

В Иванове участились случаи наездов на детей-велосипедистов, пересекающих проезжую часть по пешеходным переходам

ПДД с изменениями для водителей велотранспорта:

С 8 апреля 2014 года в Правила дорожного движения РФ были внесены изменения.

В последние годы в России все более популярным становится велосипедный транспорт. Этот факт и послужил необходимостью внести дополнения и корректировки в текст правил. Основные изменения были внесены в главу 24 ПДД РФ «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов»:

«24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств».

Таким образом, Допускается движение на велосипеде по тротуарам и пешеходным дорожкам, в случае отсутствия возможности движения по проезжей части, например, если проезжая часть занята припаркованными автомобилями. Ранее велосипедисты были вынуждены всегда передвигаться по проезжей части. Введено возрастное деление, до 7 лет, от 7 до 14 лет, старше 14 лет. Исключен пункт 24.4, обязывающий водителей велосипедов и мопедов уступить дорогу при пересечении велосипедной дорожки и проезжей части вне перекрестка.

Цифры:

С начала года в городе Иванове произошло около 30 ДТП с участием водителей велотранспорта, из которых 15 – несовершеннолетние водители велосипедов (по итогам 7 месяцев 2015 года). Вообще, велосезон 2015 года в городе Иванове прошел под эгидой ДТП с детьми-велосипедистами. При этом, на сегодняшний день 6 детей пострадали на пешеходном переходе, проезжая его на велосипеде.

Причины:

Наезды на велосипедистов на пешеходных переходах происходили и в прошлые годы. Основная причина в том, что если на проезжей части несколько полос движения, то водитель, приближаясь к пешеходному переходу, рассчитывает, успеет он проехать, пока не приблизился пешеход или нет. В случае с велосипедистом, этого рассчитать невозможно, так как велосипед – это транспортное средство, движется достаточно быстро, проехать пешеходный переход может за секунды. Соответственно, скорости реакции водителя недостаточно, чтобы избежать столкновения (аналог – столкновение двух автомобилей).

Нарушает ли ПДД РФ водитель, который пересекает проезжую часть на велосипеде?

Однозначно, нарушает.

В ПДД РФ даются чёткие определения понятиям:

«Пешеходный переход – участок проезжей части, выделенный для движения пешеходов через дорогу».

«Велосипедист – лицо, управляющее велосипедом».

«Велосипед – транспортное средство».

Кроме того, раздел 24 ПДД РФ определяет места для движения велосипедистов.

В перечне этих мест пешеходные переходы отсутствуют.

Соответственно, подъезжая к пешеходному переходу, водитель велосипеда обязан спешиться и переходить дорогу пешком, везя велосипед рядом с собой.

Может ли быть привлечен к ответственности водитель велосипеда, пересекающий проезжую часть по пешеходному переходу?

Да, по ч.2 ст.12.29 КоАП РФ. Штраф в данном случае составляет 800 рублей.